

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 193 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
146	487

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,801	49,271	145,188	252,165	54,097	521,522

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	17,296	13,708	79.26	113	0.82	118	96.65
- หมวด 1	4,603	1,015	22.05				
- หมวด 2	6,292	6,292	100.00				
- หมวด 3	6,401	6,401	100.00				
•ไม่ประจำทาง	49,271	49,271	100.00	231	0.47	127	98.70
รวมรถโดยสาร	66,567	62,979	94.61	344	0.55		98.03
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	152,766	145,188	95.04	222	0.15	121	100.18
•ส่วนบุคคล	252,165	252,165	100.00	147	0.06	120	99.41
รวมรถบรรทุก	404,931	397,353	98.13	369	0.09		99.87
รวมทั้งหมด	471,498	460,332	97.63	713	0.15		98.98

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,771	8,022	91.46				
- หมวด 1	2,918	2,449	83.93				
- หมวด 2	2,782	2,782	100.00	45	1.62	111	96.02
- หมวด 3	3,071	2,791	90.88				
•ไม่ประจำทาง	24,520	20,366	83.06				
รวมทั้งหมด	33,291	28,388	85.27				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,197	1,152	96.24	4	0.35	92	91.25
•ไม่ประจำทาง	4,782	3,887	81.28	9	0.23	117	98.67
•ส่วนบุคคล	32	14	43.75	1	7.14	110	110.00
รวมทั้งหมด	6,011	5,053	84.06	14	0.28		97.36

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	113	97	103	124	104	1	113	110	106	109	121	85	111	94	0	0	112	96	102	103	114	112	125	119	128	108	127	119	113	99
		ไม่แสดงตน	1,000	926	894	1,035	1,045	0	1,056	296	279	240	1,224	1,128	923	1,088	0	0	0	1,013	1,321	794	1,547	1,226	1,008	985	1,145	1,128	1,137	1,151	1,187	854
		ข้ามกมรทำงานเกิน	889	908	815	985	940	0	1,036	1,332	1,199	1,103	1,256	1,224	908	1,213	0	0	0	0	1,361	828	0	0	1,293	1,455	1,449	1,354	1,264	1,168	1,306	872
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	222	210	150	222	222	0	204	206	167	144	202	197	150	203	0	0	150	219	207	199	178	223	203	214	188	209	205	176	231	176
		ไม่แสดงตน	2,077	1,647	1,108	1,976	2,015	0	749	357	269	170	3,370	2,102	1,495	2,074	0	0	0	2,198	2,454	1,178	3,740	2,346	1,542	1,128	1,872	2,083	2,056	1,996	2,112	1,521
		ข้ามกมรทำงานเกิน	349	316	320	317	300	0	321	353	349	380	332	349	286	334	0	0	0	0	337	174	0	0	526	665	440	358	322	354	406	272
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	6	3	7	3	0	5	4	3	3	2	3	3	3	0	0	3	7	3	5	3	3	3	3	4	6	5	6	5	4
		ไม่แสดงตน	14	9	4	13	12	0	14	2	1	0	18	13	6	14	0	0	0	20	17	12	24	19	9	3	15	18	17	14	18	11
		ข้ามกมรทำงานเกิน	1	0	1	0	0	0	0	3	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	4	1	4	0	2	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	208	228	160	201	209	0	213	219	193	146	164	19	169	211	0	0	85	148	179	214	201	197	177	117	179	220	256	212	222	164
		ไม่แสดงตน	30,093	26,536	17,341	26,804	29,446	0	8,953	6,353	5,676	3,883	27,207	31,435	23,889	30,159	0	0	0	16,487	31,451	22,516	28,599	29,815	22,155	16,330	26,295	31,309	32,469	32,086	31,751	20,312
		ข้ามกมรทำงานเกิน	25,117	22,779	18,035	19,850	23,947	0	21,819	28,070	25,253	20,359	21,986	26,345	23,885	25,137	0	0	0	0	24,275	16,965	1	0	22,155	20,331	23,530	28,332	29,945	29,173	28,944	18,146
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	170	161	135	135	175	0	127	128	134	115	126	130	142	141	0	0	66	109	145	145	140	136	131	105	136	174	178	148	147	123
		ไม่แสดงตน	16,020	15,788	11,948	15,776	16,275	0	6,143	3,089	2,990	2,330	19,344	17,534	13,938	16,333	0	0	0	9,825	18,254	12,216	17,116	16,893	19,616	11,670	16,495	17,630	18,068	17,489	16,665	12,050
		ข้ามกมรทำงานเกิน	9,781	9,899	9,048	9,452	10,128	0	9,597	11,381	11,569	11,187	11,046	10,920	9,918	10,433	0	0	0	0	9,839	6,873	1	0	11,242	10,953	11,729	12,114	12,066	11,277	11,196	7,988

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด		
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.69	0.59	0.63	0.76	0.64	0.01	0.70	0.68	0.65	0.67	0.75	0.52	0.68	0.58	0.00	0.00	0.69	0.59	0.63	0.64	0.70	0.69	0.77	0.73	0.79	0.67	0.79	0.74	0.82	0.66	
		ไม่แสดงตน	6.09	5.64	5.44	6.36	6.43	0.00	6.50	1.82	1.72	1.48	7.55	6.96	5.69	6.72	0.00	0.00	0.00	6.26	8.15	4.90	9.55	7.57	6.22	6.08	7.08	6.97	7.03	7.12	8.66	5.68	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.41	5.53	4.96	6.06	5.78	0.00	6.38	8.20	7.39	6.80	7.74	7.55	5.60	7.49	0.00	0.00	0.00	0.00	8.40	5.11	0.00	0.00	7.98	8.98	8.95	8.37	7.82	7.22	9.53	5.80	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.44	0.42	0.30	0.45	0.45	0.00	0.41	0.42	0.34	0.29	0.41	0.40	0.30	0.41	0.00	0.00	0.30	0.44	0.42	0.40	0.36	0.45	0.41	0.43	0.38	0.43	0.42	0.36	0.47	0.38	
		ไม่แสดงตน	4.15	3.29	2.22	3.99	4.07	0.00	1.51	0.72	0.54	0.34	6.81	4.25	3.02	4.20	0.00	0.00	0.00	4.45	4.97	2.39	7.57	4.75	3.12	2.28	3.79	4.24	4.17	4.05	4.29	3.30	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.70	0.63	0.64	0.64	0.61	0.00	0.65	0.71	0.71	0.77	0.67	0.71	0.58	0.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.68	0.35	0.00	0.00	1.07	1.35	0.89	0.73	0.65	0.72	0.82	0.59	
	รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.16	0.11	0.14	0.14	0.00	0.15	0.15	0.13	0.10	0.11	0.01	0.12	0.15	0.00	0.00	0.06	0.10	0.12	0.15	0.14	0.14	0.12	0.08	0.12	0.15	0.18	0.15	0.60	0.12
			ไม่แสดงตน	20.81	18.35	11.99	18.53	20.34	0.00	6.18	4.38	3.92	2.68	18.78	21.68	16.47	20.79	0.00	0.00	0.00	11.36	21.66	15.51	19.70	20.54	15.26	11.25	18.11	21.56	22.36	22.10	85.95	15.47
			ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.37	15.75	12.47	13.72	16.54	0.00	15.07	19.36	17.43	14.05	15.17	18.17	16.46	17.32	0.00	0.00	0.00	0.00	16.72	11.69	0.00	0.00	15.26	14.00	16.21	19.51	20.62	20.09	78.35	13.82
ส่วนบุคคล		ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.05	0.05	0.07	0.00	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.00	0.00	0.03	0.04	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.04	0.05	0.07	0.07	0.06	0.06	0.05	
		ไม่แสดงตน	6.34	6.25	4.73	6.18	6.47	0.00	2.44	1.23	1.19	0.93	7.69	6.97	5.54	6.49	0.00	0.00	0.00	3.90	7.25	4.85	6.79	6.71	7.79	4.63	6.55	7.00	7.17	6.94	6.61	5.14	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.87	3.92	3.58	3.70	4.03	0.00	3.81	4.52	4.60	4.45	4.39	4.34	3.94	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	3.91	2.73	0.00	0.00	4.46	4.35	4.65	4.81	4.79	4.47	4.44	3.40	
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.15	0.15	0.12	0.15	0.15	0.00	0.14	0.14	0.13	0.11	0.13	0.09	0.12	0.14	0.00	0.00	0.09	0.12	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.12	0.14	0.15	0.17	0.14	0.20	0.13		
	ไม่แสดงตน	10.61	9.68	6.75	9.79	10.56	0.00	3.66	2.18	1.99	1.43	11.06	11.29	8.70	10.74	0.00	0.00	0.00	6.38	11.56	7.93	11.02	10.87	9.58	6.51	9.90	11.28	11.61	11.39	14.69	8.13		
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.79	7.31	6.09	6.57	7.64	0.00	7.09	8.90	8.30	7.14	7.49	8.40	7.57	8.03	0.00	0.00	0.00	0.00	7.74	5.37	0.00	0.00	7.61	7.22	8.03	9.11	9.42	9.07	11.89	6.39		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : คัน

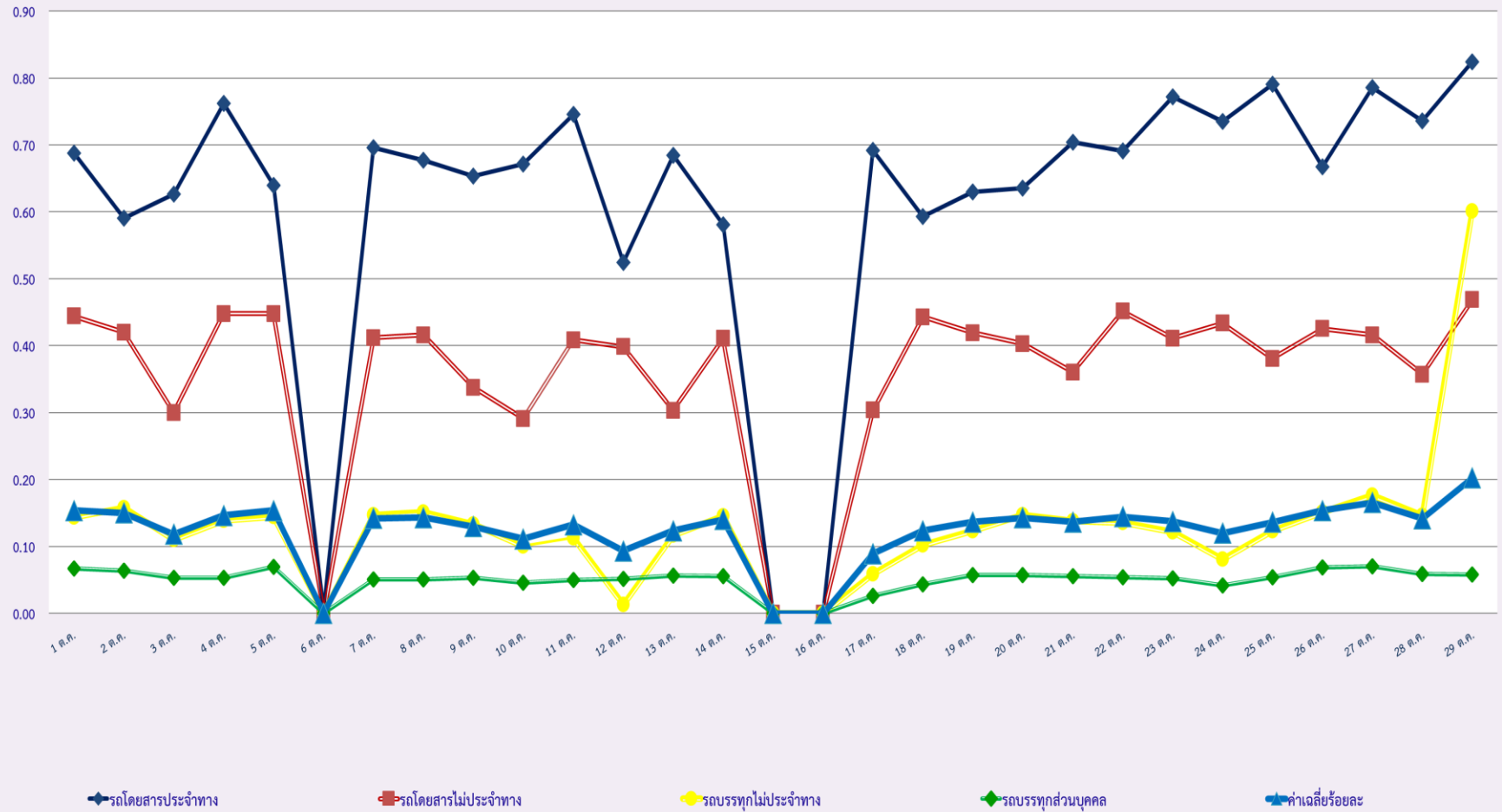
วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	7	8	16	10	0	18	16	7	6	15	13	11	10	0	0	0	0	13	9	9	9	7	8	14	11	19	16	12	10
		ไม่แสดงตน	645	587	529	672	665	0	243	160	143	121	546	678	552	693	0	0	0	84	720	469	373	657	575	580	716	710	731	722	723	458
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	457	463	350	536	522	0	597	746	583	482	648	653	321	645	0	0	0	0	726	385	0	0	482	529	684	678	631	543	594	423
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	10	13	12	12	0	15	9	6	3	5	12	11	10	0	0	0	1	8	8	5	10	14	10	12	7	14	10	18	9
		ไม่แสดงตน	553	389	244	523	509	0	164	118	70	53	408	543	315	546	0	0	0	88	580	269	295	522	329	237	464	557	524	502	544	322
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	56	49	73	55	50	0	58	58	68	88	49	60	38	76	0	0	0	0	60	26	0	0	107	141	86	61	52	50	58	49
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	2	1	0	2	2	6	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	2	2	1	2	1	1
		ไม่แสดงตน	4	3	1	3	5	0	2	0	0	0	3	4	2	4	0	0	0	0	7	4	1	6	2	0	5	6	3	3	7	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	0	0	1	0	3	5	1	2	1	3	0	3	0	0	0	0	1	3	0	0	1	1	0	1	3	2	4	1
		ไม่แสดงตน	10,732	9,175	4,846	9,582	10,609	0	2,303	2,235	1,938	1,007	6,336	11,782	7,521	11,213	0	0	0	1,210	11,510	7,951	3,860	10,760	6,991	4,453	9,512	11,644	11,973	11,878	11,934	6,654
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,410	3,300	2,441	2,802	3,271	0	2,699	4,367	3,958	2,806	2,976	3,915	3,221	3,539	0	0	0	0	3,288	2,438	0	0	3,160	2,838	3,556	3,984	4,480	4,298	4,647	2,600
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	4	0	1	0	1	3	2	1	2	2	3	4	0	0	0	0	3	1	4	3	1	1	4	4	3	2	4	2
		ไม่แสดงตน	3,433	3,357	2,045	3,174	3,373	0	623	574	551	340	1,642	3,801	2,645	3,524	0	0	0	198	3,509	2,674	915	6,326	3,922	1,868	3,375	3,717	3,815	3,785	3,820	2,311
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,043	1,116	894	946	1,048	0	967	1,387	1,424	1,191	1,187	1,246	1,127	1,188	0	0	0	0	1,040	698	0	0	1,287	1,175	1,267	1,282	1,280	1,273	1,434	879

รายงานสถิติความเร่งเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

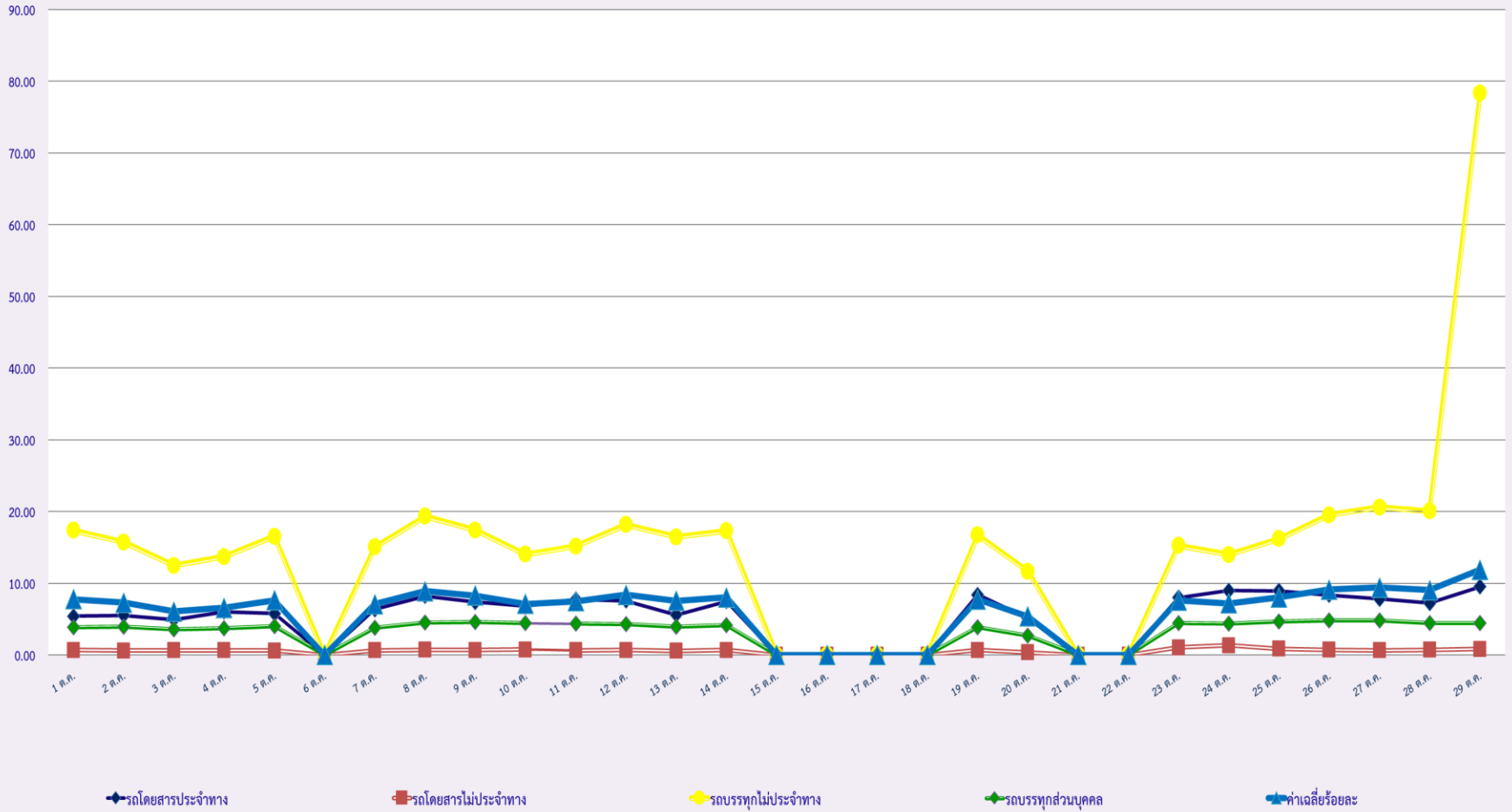
ประจำเดือน ตุลาคม 2564

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">ปีงบประมาณ</div> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">ปีพ.ศ.</div> </div>		ปีพ.ศ.																												
		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	2	4	3	1	1	5	2	3	2	4	3	5	0	0	0	0	0	2	4	2	2	2	5	2	3	6	3	2
	ร้อยละ	0.04	0.07	0.14	0.11	0.04	0.04	0.18	0.07	0.11	0.07	0.14	0.11	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.14	0.07	0.07	0.07	0.18	0.07	0.11	0.21	0.11	0.07
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	46	40	5	52	36	1	48	47	38	49	46	36	51	43	0	0	48	47	46	47	53	55	52	59	59	49	49	58	45
	ร้อยละ	1.63	1.41	0.18	1.83	1.27	0.04	1.69	1.66	1.34	1.73	1.62	1.27	1.80	1.52	0.00	0.00	1.70	1.66	1.64	1.67	1.89	1.96	1.85	2.10	2.11	1.75	1.75	2.07	1.61

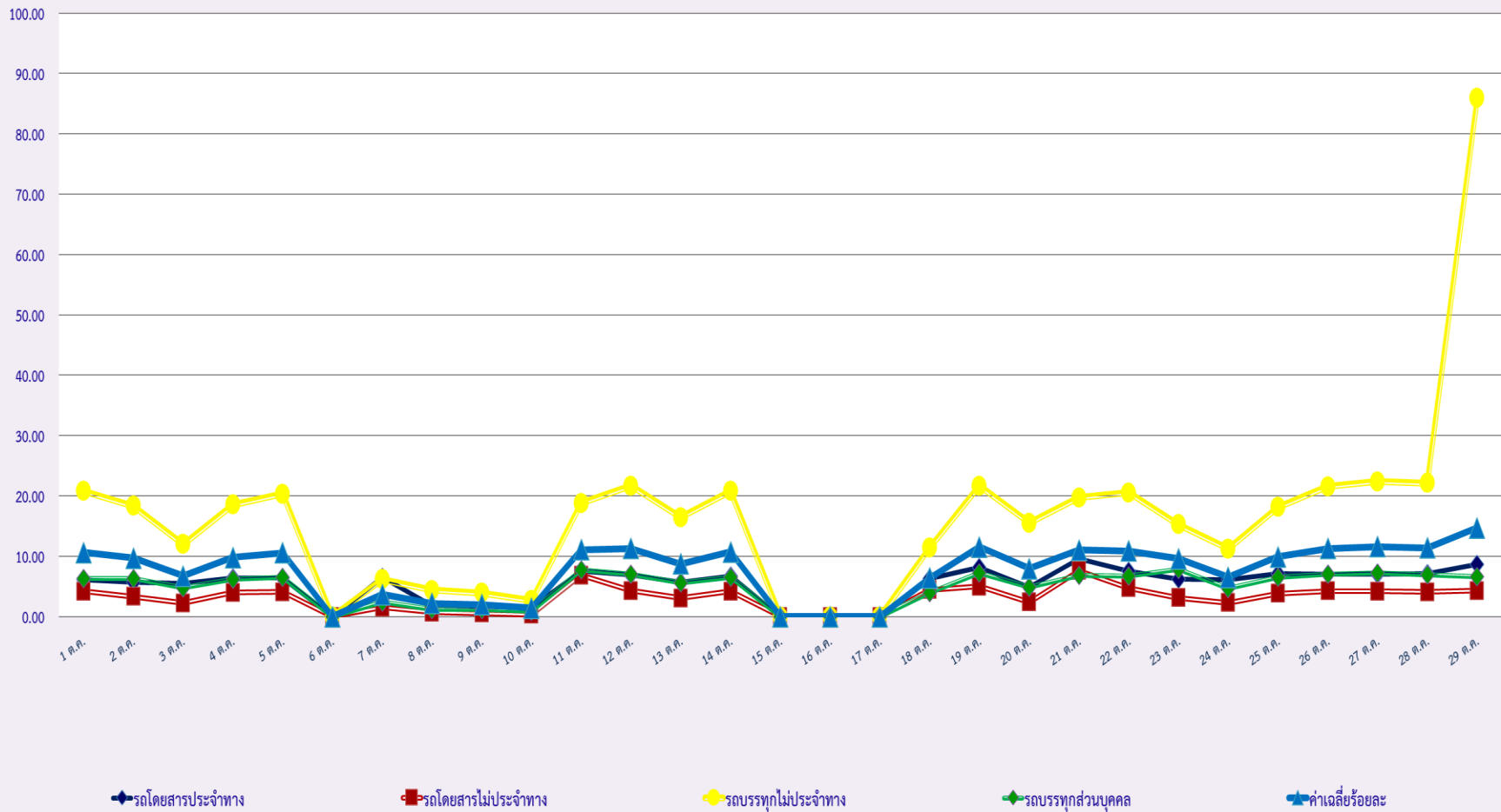
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

